



## COMUNICATO STAMPA

*Firmato il Protocollo d'Intesa  
nasce l'Osservatorio provinciale per le Infrastrutture e la Mobilità  
Un luogo stabile di analisi, monitoraggio  
e coordinamento per le priorità del territorio*

Brescia, 13 aprile 2026

Si è concluso il primo incontro operativo, che ha portato alla firma, a Palazzo Bargnani, del Protocollo d'Intesa che istituisce l'Osservatorio provinciale per le Infrastrutture e la Mobilità: il nuovo strumento di confronto permanente tra Provincia di Brescia, enti locali, rappresentanze economiche, organizzazioni sindacali e mondo accademico.

L'Osservatorio nasce con l'obiettivo di condividere dati aggiornati, monitorare l'avanzamento delle opere pubbliche e coordinare la programmazione degli interventi sul territorio, favorendo una lettura unitaria delle esigenze infrastrutturali e della mobilità provinciale.

Presenti il Presidente della Provincia di Brescia, Emanuele Moraschini, il Consigliere provinciale delegato a Strade e viabilità, Paolo Fontana, e la dirigente del Settore del Strade della Provincia di Brescia Pierpaola Archini, insieme ai rappresentanti degli enti e delle associazioni coinvolte.

La firma conclude il percorso avviato l'autunno scorso e segna l'ingresso nella fase operativa dell'Osservatorio. Un tavolo stabile di confronto per un territorio complesso che richiede strumenti di analisi condivisi.

La Provincia di Brescia gestisce quasi 1.500 chilometri di strade e oltre 300 ponti e manufatti, una delle reti viarie più estese e articolate d'Italia.

Il territorio presenta caratteristiche molto diverse tra loro: aree urbane ad alta intensità di traffico, distretti produttivi, zone montane con criticità specifiche, località turistiche con flussi stagionali significativi.

In questo contesto, l'Osservatorio nasce per rendere più leggibile il quadro delle opere, più trasparente l'avanzamento dei lavori e più efficace la programmazione degli investimenti pubblici, offrendo a cittadini e amministrazioni uno strumento stabile di analisi e coordinamento.

### **Aggiornamento sulle principali opere provinciali**

A illustrare il quadro degli interventi sono stati il Consigliere Paolo Fontana, e l'architetto Pierpaola Archini che nel loro intervento hanno presentato un aggiornamento sulle principali opere provinciali, tra cui la variante alla SP237 tra i comuni di Idro e Vestone, il ponte di Palazzolo, il ponte di Pian Camuno la deviante alla SP2 tra i comuni di Orzinuovi e Roccafranca, lo svincolo di Rovizza tra i comuni di Pozzolengo e Peschiera del Garda, la deviante di Roncadelle, la deviante di Isorella, le opere di protezione dei versanti, e il programma di manutenzione dei ponti.

Accanto al quadro generale, il tavolo ha esaminato altri ambiti di intervento prioritari per la programmazione provinciale, tra cui:

#### **SP BS 237 “del Caffaro” – Costruzione deviante Vestone Nord – Idro Sud**

Proseguono i lavori per la realizzazione della variante alla SP BS 237 “del Caffaro” nel tratto compreso tra Vestone Nord e Idro Sud, un’infrastruttura strategica per migliorare la viabilità e la sicurezza della Valle Sabbia. L’opera, del valore complessivo di circa 62 milioni di euro, è finanziata da Regione Lombardia, Provincia Autonoma di Trento, Comuni Confinanti e Ministero. Nell’ottobre 2025 è stata disposta la consegna parziale dei lavori relativi al primo stralcio, comprendente la realizzazione di due rotatorie nel Comune di Vestone e del ponte sul fiume Chiese. I lavori del primo stralcio proseguono regolarmente e si concluderanno nell’autunno 2026, mentre la conclusione complessiva dell’intervento è prevista tra gennaio e febbraio 2028.

#### **SP BS 573 “Ogliese” – Riqualificazione del ponte al km 8+900 in Comune di Palazzolo sull’Oglio**

È in corso la riqualificazione del ponte lungo la SP BS 573 “Ogliese” nel Comune di Palazzolo sull’Oglio, intervento di fondamentale importanza per la sicurezza e la continuità dei collegamenti tra le due sponde dell’Oglio. L’opera, dal valore complessivo di 22 milioni di euro, è finanziata dal Ministero tramite i decreti n. 1/2020 e n. 125/2022. I lavori sono iniziati nel febbraio 2025 e attualmente sono in corso le attività di realizzazione dei piloni di supporto degli impalcati. Le operazioni di varo sono previste per l’autunno 2026, mentre la conclusione dell’intervento è stimata per febbraio 2028.

#### **Variante alla SP 24 nel Comune di Isorella**

È programmata la realizzazione della variante alla SP 24 nel Comune di Isorella, intervento dal valore complessivo di 10 milioni di euro interamente finanziato da Regione Lombardia. L’opera è attualmente in fase di progettazione: il progetto esecutivo sarà depositato nel prossimo mese di maggio. L’avvio dei lavori è previsto per il mese di novembre 2026 e consentirà di migliorare la fluidità del traffico e la sicurezza della circolazione nell’area interessata.

#### **SP BS 235 di Orzinuovi – Variante all’abitato di Roncadelle**

È in fase di avvio la variante all’abitato di Roncadelle lungo la SP BS 235 di Orzinuovi, per un investimento complessivo di 6,75 milioni di euro finanziato da Regione Lombardia e Provincia di Brescia. La stipula del contratto d’appalto è prevista per il 16 maggio, con inizio dei lavori programmato per settembre 2026. L’intervento consentirà di deviare il traffico di attraversamento dal centro abitato, migliorando la sicurezza stradale e la qualità della vita dei residenti.

#### **SP 2 Urago d’Oglio – Orzinuovi – Adeguamento della carreggiata stradale**

Proseguono gli interventi di adeguamento della carreggiata stradale lungo la SP 2 Urago d’Oglio – Orzinuovi, nel tratto compreso tra l’intersezione con la SP 72 e la SP BS 235. L’opera, del valore complessivo di oltre 6 milioni di euro, è finanziata da Provincia di Brescia, Regione Lombardia e dai Comuni di Orzinuovi e Roccafranca. I lavori, avviati nel gennaio 2025, sono attualmente sospesi per la stesura di una variante; la ripresa delle attività è prevista per il 20 aprile 2026, con conclusione stimata per luglio 2026.

### **SP ex SS 11 – Completamento tangenziale di Peschiera, svincolo Rovizza**

Sono in fase di conclusione i lavori di riqualificazione e ammodernamento della SP ex SS 11 per il completamento della tangenziale di Peschiera, con particolare riferimento allo svincolo di Rovizza. L'intervento, del valore di 2,4 milioni di euro e finanziato da Regione Lombardia, consentirà un significativo miglioramento della circolazione e della sicurezza stradale. L'apertura dello svincolo è prevista per il mese di giugno 2026.

### **SP 50 “Tavernole – Nozza” – Messa in sicurezza e riqualificazione della sede stradale**

Sono programmati interventi di messa in sicurezza e riqualificazione della SP 50 “Tavernole – Nozza” nei Comuni di Marmentino, Tavernole, Pertica Alta e Vestone, per un investimento complessivo di 4 milioni di euro. Le opere sono finalizzate al miglioramento delle condizioni di sicurezza della sede stradale e alla riqualificazione complessiva dell'arteria, strategica per i collegamenti dell'area montana. I lavori in comune di Marmentino sono quasi ultimati, quelli previsti in comune di Pertica Alta sono di prossimo avvio.

### **SP 1 “Pisogne – Darfo Boario Terme” – Manutenzione straordinaria del ponte in Comune di Pian Camuno**

Entro la fine del mese di aprile 2026 prenderanno avvio i lavori di manutenzione straordinaria del ponte al km 41+760 della SP 1 “Pisogne – Darfo Boario Terme”, nel Comune di Pian Camuno. L'intervento, del valore di 1,4 milioni di euro finanziati da Regione Lombardia, è volto a garantire il mantenimento in efficienza e in sicurezza di un'infrastruttura fondamentale per la mobilità della Val Camonica.

### **SP 668 e SP 25 – Interventi nel Comune di Lonato**

Nel Comune di Lonato sono in programma diversi interventi lungo la SP 668, la SP24 e la SP 25, tra cui la realizzazione di una nuova rotatoria in località Campagna, l'allargamento della sede stradale in località Esenta e la riqualificazione dell'arteria in località BarcuZZi. Le opere, per un investimento complessivo di 3,55 milioni di euro, sono finanziate da Regione Lombardia, Comune di Lonato e Provincia di Brescia. L'inizio dei lavori è previsto entro la fine del mese di aprile 2026.

### **Attività di monitoraggio e messa in sicurezza dei ponti provinciali**

Prosegue l'attività di monitoraggio, ispezione e programmazione degli interventi sui ponti provinciali, avviata dalla Provincia di Brescia in collaborazione con l'Università degli Studi di Brescia e altri enti di ricerca. Sono stati censiti 477 manufatti, con priorità di intervento individuate lungo le principali direttrici strategiche. Ad oggi risultano programmati o in corso interventi su oltre 110 ponti, per un investimento complessivo dal 2020 al 2029 di circa 72,5 milioni di euro, con una programmazione estesa fino al 2029.

### **Composizione e funzioni dell'Osservatorio**

L'Osservatorio avrà sede a Palazzo Broletto e sarà presieduto dal Consigliere provinciale delegato ai lavori pubblici, strade e mobilità.

Ne fanno parte la Provincia di Brescia, il Comune di Brescia, l'Associazione Comuni Bresciani (ACB), la Camera di Commercio, Confindustria Brescia, ASCAB, FAI, le Comunità Montane, CGIL-CISL-UIL, Università degli Studi di Brescia, ANCE e Fondazione Campus Edilizia Brescia.

Il Protocollo ha durata quinquennale e potrà essere esteso ad altri soggetti pubblici e privati.

Il Protocollo individua otto ambiti di lavoro, tra cui monitoraggio delle infrastrutture, impatto ambientale, sicurezza nei cantieri, digitalizzazione dei sistemi di controllo e supporto tecnico agli enti locali.

La partecipazione non prevede indennità né nuovi oneri per le amministrazioni.

Il nuovo organismo nasce con tre funzioni principali:

1. condividere dati aggiornati su infrastrutture, mobilità e flussi di traffico, così da individuare insieme le priorità;
2. monitorare in modo sistematico l'avanzamento delle opere pubbliche, verificando lo stato dei cantieri e affrontando eventuali criticità con i territori;
3. coordinare la programmazione degli interventi, favorendo un approccio integrato tra istituzioni, enti locali, mondo produttivo e parti sociali.

La prima riunione operativa ha quindi definito il metodo di lavoro, calendario degli incontri e le prime priorità da analizzare. Le attività si svolgeranno nel rispetto degli strumenti di pianificazione vigenti e in coordinamento con i diversi livelli di governo, per rendere più coerente e leggibile la programmazione delle opere.

«La firma di oggi segna l'avvio di un lavoro condiviso che mette al centro le esigenze reali del territorio. L'Osservatorio nasce per rendere più chiaro il quadro delle opere, migliorare la capacità di lettura dei dati e programmare gli interventi in modo coordinato, con l'obiettivo di aumentare sicurezza, mobilità e qualità della vita dei cittadini. Ringrazio tutti i soggetti che hanno scelto di partecipare a questo percorso. Da questo momento si apre una fase operativa che richiederà collaborazione e continuità da parte di tutti i soggetti coinvolti» ha sottolineato il Presidente della Provincia di Brescia, **Emanuele Moraschini**.

«L'Osservatorio sarà il luogo dove confrontarsi in modo strutturato, condividere informazioni aggiornate e costruire una visione comune delle priorità infrastrutturali. La Provincia gestisce una delle reti viarie più estese e complesse del Paese per questo è fondamentale monitorare ciò che è in corso e definire insieme ciò che serve per il futuro, con un approccio basato sui dati e sulla collaborazione tra enti» ha concluso il consigliere delegato a Strade e viabilità, **Paolo Fontana**.