

MOBILITÀ. Dal 1° settembre scattano le tariffe scontate per l'acquisto degli abbonamenti sui mezzi pubblici frutto dell'accordo fra Comune e sindacati dei pensionati

Per tutti gli «over 60» sconti su bus e metrò

L'assessore Scalvini: «L'obiettivo è favorire gli spostamenti in città della popolazione anziana promuovendo stili di vita attivi»

Lisa Cesco

Per chi ha più di 60 anni viaggiare su bus e metro sarà più conveniente: dal prossimo 1° settembre entreranno in vigore le nuove tariffe agevolate per gli abbonamenti «over 60», condivise dal Comune con Brescia Mobilità. «Queste novità sono il risultato di un percorso partito un anno fa, con la sottoscrizione di un accordo quadro fra Comune e sindacati dei pensionati, per avviare una forma di dialogo sui problemi della terza età - afferma l'assessore alle Politiche per la persona, Felice Scalvini -. Uno dei punti su cui si chiedeva una revisione era proprio il sistema tariffario dei trasporti, per favorire la mobilità degli over 60».

Tre le facilitazioni messe in campo: vengono ridotte le tariffe dell'abbonamento trimestrale per la zona 1 (perimetro urbano) - che passa da 69 a 65 euro - e dell'abbonamento semestrale - da 138 a 120 euro - e si introduce la formula dell'abbonamento annuale (finora era solo fino a 6 mesi) al prezzo di 190 euro, con un risparmio di 95 euro rispetto all'annuale ordinario.

«Da settembre, inoltre, saranno disponibili abbonamenti agevolati - dal mensile all'annuale - anche per la zona 1+2, che comprende non solo la città ma anche i 14 Comuni della cintura, una scelta che incrementerà del 50 per cento la platea dei destinatari e garantirà un collegamento conveniente fra città e hinterland», spiega Federico Manzoni, assessore alla Mobilità. Per gli abbonamenti alla zona 1+2 le tariffe andranno dai 35 euro del mensile ai 290 euro dell'annuale. Resta invariata la regola per cui tutti gli abbonamenti over 60 sono utilizzabili senza limiti, ad eccezione delle fasce orarie 7.30-9 e 13-14 dal lunedì al venerdì, in cui possono essere utilizzati solo fino a un massimo di 4 corse al mese.

«QUESTE SCELTE, favorendo la mobilità e la vita attiva, si inseriscono nel più generale obiettivo di "Active aging" o invecchiamento attivo - dice il direttore generale di Brescia Mobilità, Marco Medeghini -, e si propongono in un'ottica di fidelizzazione dell'utenza over 60, che è per noi un target forte, insieme a quello dei ragazzi». Una fidelizzazione che si sta radican- do, stando ai numeri degli abbonamenti over 60 elencati da Claudio Garatti, direttore

di Brescia Trasporti: se nel 2013 i mensili erano 8122, nel 2014 sono saliti a 9345 e hanno raggiunto quota 10 mila nel primo semestre di quest'anno. Gli abbonamenti valgono per l'utilizzo sia di bus che della metro.

Le agevolazioni in vigore da settembre



● PREZZI PIÙ BASSI

Costo del trimestrale di Zona 1 (perimetro urbano) **65 euro**

Costo semestrale di Zona 1 **120 euro**

● ABBONAMENTO ANNUALE ZONA 1

Con **190 euro** gli over 60 potranno viaggiare per **12 mesi**

● NUOVI ABBONAMENTI AGEVOLATI PER LA ZONA 1+2 (città e hinterland)

Mensile **35 euro**

Annuale **290 euro**

Tutti gli abbonamenti over 60 sono utilizzabili senza limiti, ad eccezione delle fasce orarie 7.30-9 e 13-14 dal lunedì al venerdì, in cui possono essere utilizzati solo fino a un massimo di 4 corse al mese



Soddisfatti i rappresentanti dei sindacati pensionati Spi Cgil, Fnp Cisl e Uilp Uil, che sottolineano come «si è tradotta in termini pratici l'interlocuzione con il Comune, con cui abbiamo individuato un metodo utile per affrontare le problematiche sociali della terza età», dice Pierluigi Cetti dello Spi Cgil, ricordando che a Brescia vivono circa 50 mila ultrasessantenni. «Una mobilità integrata ed estesa è un'esigenza molto sentita dagli anziani, che a Brescia vivono con una pensione media di 954 euro - osserva Alfonso Rossini di Fnp Cisl -. Qualsiasi riduzione dei costi va incontro alla capacità di acquisto degli anziani». «La proposta di tariffe agevolate va nella direzione di favorire l'uso del mezzo pubblico - fa notare Tino Bolognesi di Uilp Uil -, un aspetto positivo in un momento di difficoltà economica».

I sindacati lanciano un'ulteriore proposta, quella di un singolo titolo di viaggio ridotto per gli over 60, da utilizzare nelle ore non di punta. Altri argomenti a favore della terza età di cui si discuterà nei prossimi mesi con il Comune riguarderanno la partita fiscale e l'invio di bollettini per facilitare gli anziani. ●

Basso reddito

E ad agosto ingresso gratis a Expo

Grazie alla collaborazione tra Expo Milano 2015 e Inps, pensionati e lavoratori a basso reddito possono accedere gratuitamente a Expo nel mese di agosto, tramite un biglietto omaggio a data fissa valido per la giornata di emissione e che prevede anche l'accesso tramite varchi dedicati.

L'agevolazione è rivolta a pensionati e lavoratori che nel 2014 hanno percepito un reddito o una pensione lorda inferiore a 10 mila euro.

PER OTTENERE il biglietto omaggio è necessario compilare il modulo online, disponibile nel sito dell'Inps (www.inps.it). Dopo le opportune verifiche, l'ente emetterà un documento di riscontro con i dati del richiedente: presentando tale documento alle casse di Expo sarà quindi possibile ritirare il biglietto omaggio. Il biglietto sarà valido solo per la stessa data in cui viene emesso. Il biglietto non è cedibile, e ai tornelli saranno predisposti controlli per verificare l'effettiva titolarità. L'accordo prevede anche la possibilità di avere sconti del 50 per cento sui biglietti ferroviari di Freccie e treni Intercity di Trenitalia.